



## ACO Stormbrixx HD 900

Le système de stockage temporaire et d'infiltration modulaire (S.A.U.L)

L'ouvrage enterré sera de type SAUL (Structure Alvéolaire Ultra Légère), entièrement inspectable et hydro-curable de type ACO Stormbrixx-HD 900 ou équivalent.

ACO Stormbrixx est un système de caissons en matière synthétique pour le stockage temporaire et l'infiltration des eaux de pluie. Les éléments de base robustes sont assemblés au moyen de la technique de raccordement brevetée « brick-bonding » pour former ainsi une structure stable inégalée. Le système ne requiert pas d'éléments spéciaux pour assurer l'entretien et l'inspection de l'unité de stockage temporaire et d'infiltration.

Les modules Stormbrixx-HD 900 sont réalisés en polypropylène recyclable et conviennent pour le trafic poids lourds. Les dimensions des demi modules emboîtables sont de 1200 mm x 600 mm x 457 mm avec un taux de remplissage de 97%.

ACO Stormbrixx HD possède une classe de résistance verticale de 520 kN/m<sup>2</sup> et SLW60 et a été testé par le "Gesellschaft für Materialforschung und Prüfungsanstalt für das Bauwesen Leipzig mbH" (MFPA Leipzig).

Contrairement aux systèmes traditionnels de stockage temporaire et d'infiltration, le gerbage de cageots individuelles constitue un atout indéniable, avec moins d'émissions de CO<sub>2</sub> grâce à une réduction des transports, moins d'espace de stockage et moins d'opérations sur le chantier en guise d'atouts principaux.

L'ensemble du bassin pourra être visitable et hydro-curable à 100% par le biais d'une caméra et d'une buse d'hydro-curage. L'inspection sera réalisable via la chambre d'inspection ou via le point d'inspection. De plus, les panneaux latéraux sont uniquement placés à l'extérieur du bassin ce qui constitue indéniablement un atout pour l'inspection de celui-ci.

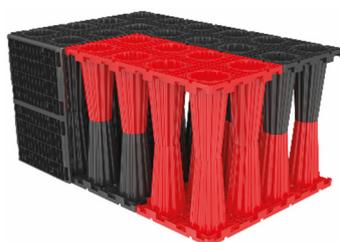
Domaine d'application (placement à l'abri du gel, sans l'influence de l'eau souterraine) :

- Zones vertes, pas d'accès pour les véhicules
- Zones vertes, praticables par les tondeuses à gazon
- Zones piétonnes, protégées de la circulation par des obstacles
- Accès aux parkings, passage de véhicules d'urgence possible
- Aires de parking, passage de véhicules d'urgence possible
- Voies d'accès pour les terrains résidentiels avec passage régulier de véhicules spéciaux (camion à ordures ou véhicules-citernes) et véhicules du service de divertissement
- Stockage et installations secondaires des routes de circulation qui ne sont pas constamment utilisées par le trafic poids lourds (Principalement la circulation stationnaire, pas de voie)
- Itinéraires avec trafic poids lourds : en consultation avec ACO.

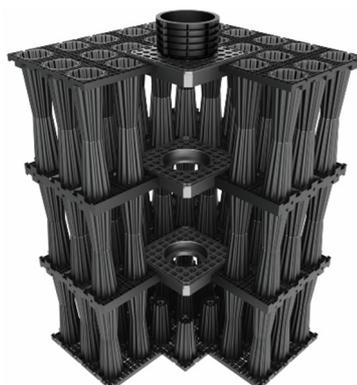


Nombres de couches	Profondeur d'installation max. [mm]	Zone verte et trafic piéton Hauteur de remblayage		Trafic léger SLW 30 Hauteur de remblayage		Trafic poids lourds SLW 60 Hauteur de remblayage	
		min. [mm]	max. [mm]	min. [mm]	max. [mm]	min. [mm]	max. [mm]
1	5200	300	4200	600	4200	800	4200
2	6030	300	4200	600	4200	800	4200
3	6030	300	3300	600	3300	800	3300

Brick-bonding



Point d'inspection



Assemblage+ panneaux

