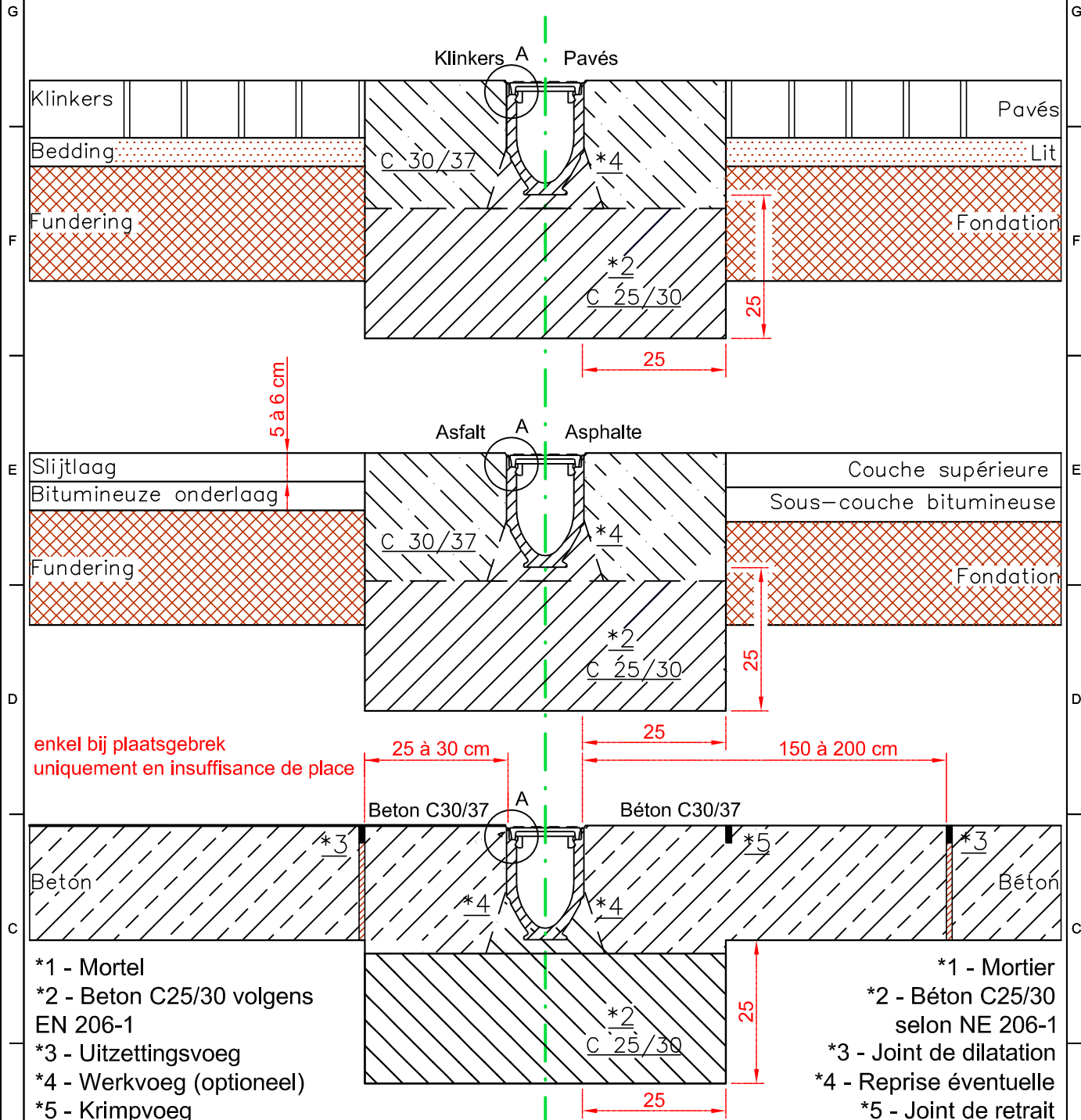


# TYPE M: D 400 – F 900 kN

## INBOUWSUGGESTIES – SUGGESTIONS DE POSE

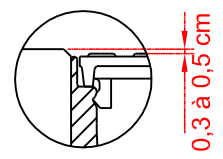


enkel bij plaatsgebrek  
uniquement en insuffisance de place

KLINKERS ZONDER VOEGEN: INBOUW ZIE BETONOPPERVLAKTE (uitzettingsvoegen voorzien)  
 PAVES SANS DILATATION: POSE VOIR SURFACE EN BETON (prevu joints de dilatation)

OPPERVLAKTE IN HELLING : INBOUW VOLGENS KLASSE D 400 kN  
 SURFACE PENTUE : POSE SELON CLASSE D 400 kN

UITGEBREIDE VERSIE OP EENVOUDIGE AANVRAAG VERKRIJGBAAR  
 VERSION DETAILLEE SUR SIMPLE DEMANDE



Naam - Nom INBOUWSUGGESTIES; kl D400kN – F900kN SUGGESTIONS DE POSE; cl D400kN – F900kN	Name	Date		ACO Passavant NV/Sæl.: 052/38.17.70 Preenokker 8 Fax.: 052/38.17.71 B – 1785 Merchtem info@aco.be www.aco.be	
	By	SW		01/08/11	Artikel-Nr. - N° d'article
	Check	EM	01/08/11	0V802	
	Maten in millimeter				
	Dimensions en millimètres				
Technische veranderingen voorbehouden - Sous réserve de changements techniques					

## ACO DRAIN beknopte inbouwsuggesties / suggestions de pose, version résumée

Dit document geeft een beknopt overzicht van de inbouwsuggesties;  
u kan steeds beroep doen op de studiedienst van ACO Drain voor gedetailleerde schetsen of specifieke suggesties.

Men dient ten alle tijden de inbouw aan te passen aan de situatie op de werf, en steeds volgens de gulden regels der kunst te handelen.

De opgegeven betonkwaliteiten zijn minimale waarden (C25/30); C30/37 bij voorkeur te gebruiken wanneer betonverharding tot aan maaiveld wordt aangewerkt.

- Controleer dat de ondergrond voldoende draagkracht heeft.
- De sleuven dienen steeds voldoende breed en diep te zijn voor een correcte plaatsing
- Bij de plaatsing houdt men rekening met de stroomrichting (zie pijl op de kanalen); men begint te plaatsen bij het diepste punt (aansluiting aan de riolering).
- Om te voorkomen dat de kanalen samengedrukt worden bij de inbouw zal men het rooster of houten afstandhouders in de kanalen plaatsen
- Het oppervlak van de kanalen ligt 0.3 tot 0.5 cm lager dan de aangrenzende verharding
- De zandvangsers worden op dezelfde manier ingebouwd als de kanalen
- Bij het verdichten van aansluitende verharding (bv. asfalt), dient men rekening te houden met het hoogteverschil, men dient ook schade aan de kanalen (bv. door de wals) te vermijden
- Als de kanalen in een betonverharding geplaatst worden, moet men hierin krimp- en uitzettingsvoegen voorzien; de uitzettingsvoegen worden op 150 à 200 cm van de randen van de kanalen voorzien; De hoogte van de uitzettingsvoeg is groter of gelijk aan de inbouwhoogte van de kanalen; of de uitzettingvoeg dient dwars door de betonplaat te lopen; bovendien wordt, om de 5 à 8 meter een uitzettingsvoeg haaks op de gootlijn voorzien; deze dient noodzakelijkerwijs door een tand-en-groefverbinding tussen 2 kanalen te lopen.
- Bij plaatsing klinkers zonder voegen: inbouw beschouwen als betonoppervlakte (voorzie uitzettingsvoeg).
- Indien de oppervlakte in een helling (>5%) ligt wordt de inbouw als een klasse D 400 kN- uitvoering beschouwd.

Ce document donne un aperçu résumé des suggestions de pose;  
vous pouvez toujours faire appel au service d'études d'ACO Drain pour des esquisses détaillées ou des suggestions spécifiques.

Il faut toujours adapter la pose à la situation spécifique sur chantier et placer les caniveaux selon les règles de l'art.

- Les qualités de béton renseignées sont des valeurs minimales ; utiliser de préférence C30/37 lorsque le revêtement en béton arrive jusqu'au niveau du sol fini.
- Vérifiez que la portance du sol soit suffisante.
- Les tranchées doivent être suffisamment profondes et larges pour une pose correcte
- Lors de la pose il faut tenir compte du sens d'écoulement (voir la flèche sur les caniveaux); l'installation débute au point le plus bas (raccord à la voirie)
- Afin de ne pas compresser les caniveaux lors de la pose il faut placer soit des lattes de tenue à distance, soit placer les grilles
- La surface des caniveaux se situe 0.3 à 0.5 cm plus bas que le revêtement adjacent
- Les désableurs seront posés de la même façon que les caniveaux
- Lors de la pose du parachèvement (p.ex. asphalte), il faut tenir compte de la différence de hauteur (compression de l'asphalte); il faut éviter tout endommagement aux bords des caniveaux (p. ex. par le rouleau compresseur)
- Lors d'une installation dans un revêtement en béton il faut prévoir des joints de retrait et de dilatation; les joints de dilatation sont à tracer entre 150 et 200 cm du bord du caniveau ; la hauteur du joint de dilatation est égale ou supérieure à la hauteur à encasturer du caniveau; à défaut il passe à travers de la dalle en béton; de plus il faut prévoir tous les 5 à 8 mètres un joint de dilatation perpendiculaire à la ligne du caniveau; ce joint doit impérativement passer dans une jonction mâle-femelle entre 2 caniveaux.
- En cas de placement de pavés sans joint, on considérera l'implantation comme se faisant dans une surface bétonnée (prévoir un joint de dilatation).
- Si la surface est pentue (>5%), la pose sera considérée comme une exécution de classe D 400 kN.