

## GRAVEL FIX® PRO GRINDSTABILISATIEMATTEN

### FUNDERING

Een goede onderbouw is belangrijk en houdt rekening met de verwachte belasting en de kwaliteit van de bestaande ondergrond.

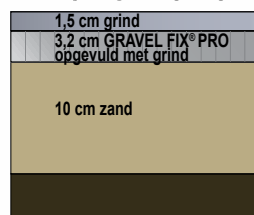
Algemeen beschreven wordt de fundering als volgt opgebouwd:

- Voor wandelpaden, een vlakke laag van 10 cm zand.
- Voor personenwagens en bestelwagens, een verdichte steenslag onderfundering van 15 à 25 cm met daarboven 4 à 6 cm zand. Je kan tussen deze bouwlagen eventueel nog een drainerend geotextiel voorzien. Verwijder dan zeker eventuele scherpe objecten.

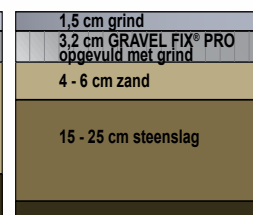
Weet dat de Gravel Fix® Pro grindstabilisatiematten een hoogte hebben van 3,2 cm en dat de ze in het eindresultaat niet zichtbaar mogen zijn.

De grindlaag komt aldus nog 1,5 à 2 cm boven de matten uit. Maak het je bij het uitgraven makkelijk en neem voor de totale dikte van de grindlaag (inclusief grindstabilisatiematten) een hoogte van zo'n 5 cm als referentie.

Voor paden



Voor verkeer



### AFBOORDING



De afgegraven zone, waar de dalen komen, wordt duidelijk uitgelijnd en afgeboord. Dat kan met stevig vastgezette boordstenen uit hardsteen of beton. Je kan ook kiezen voor kantplanken uit staal, hout of kunststof.

### VERDICHTEN



Elke bestrating vraagt een goede onderbouw, zo ook deze waterdoorlatende grindstabilisatiematten. Opteer voor een zandsamenstelling met voldoende dragende én drainerende eigenschappen! Je moet het zand kunnen aandammen met een trilplaat, het moet draagkracht hebben en tegelijkertijd voldoende waterdoorlatend zijn.

### EGALISEREN



Na het verdichten wordt de zandlaag geëgaliseerd en het overtollige zand wordt verwijderd. Laat in het zand zeker geen al te scherpe objecten zitten.

### PLAATSEN



Leg de matten, met het stevige geotextiel onderaan, op de egale fundering. Het geotextiel komt vanonder de celstructuur uit. Leg een volgende mat steeds mooi op de lange flap van een voorgaande mat. Laat de celstructuren van alle matten steeds mooi op elkaar aansluiten. Volg hierbij best een geschrinkt legpatroon. De matten liggen dan niet gewoon naast mekaar, maar in halfsteensverband. Een maximale stabiliteit en sterkte wordt bekomen. Weet ook dat de 'overlappende' geotextielen het opschieten van onkruid zullen tegengaan. Uitzettingsvoegen tegen boordstenen of tussen de Gravel Fix® Pro matten onderling zijn niet nodig. De flexibele structuuropbouw van de matten vangt uitzettingen door temperatuurschommelingen perfect op.

De grindstabilisatiematten kunnen in helling met een maximale hellingsgraad van 5% gelegd worden. Veranker elke mat dan wel in de onderbouw langs de voorziene verankeringsogen. In combinatie met (zwaarder) verkeer vragen we je vooraf met ons contact op te nemen om te bepalen of het product geschikt is voor de toepassing.

## GRAVEL FIX® PRO GRINDSTABILISATIEMATTEN

### OP MAAT INKORTEN



De matten kunnen makkelijk ingekort worden, machinaal of met de hand. Bijvoorbeeld om ze mooi te laten aansluiten op een afgeronde afboording. Zorg er wel voor dat de mat voldoende ingekort wordt. De mat moet een draagvlak hebben op de fundering en mag niet rusten op de afboording.

### VULLEN MET GRIND



Vul de grindstabilisatiematten met een harde grindsoort, met een korrelgrootte van 3 à 16 mm. De grindlaag moet tot 1,5 à 2 cm boven de matten uitkomen.

### AFWERKING & ONDERHOUD

Hark en verdeel het grind gelijkmatig. Je mag het grind nog even aantrillen met de trilplaat. Het onderhoud beperkt zich tot het verwijderen van bladeren en vuil, alsmede het af en toe harken. Voor een maximale levensduur moeten de matten volledig afgedekt blijven. Vul het grind aan waar nodig.

